

Sport

L'unione fa la forza

2K TEAM RACING

Da un clinic organizzato dal Circolo Canottieri Aniene lo spunto per raccontare un modo nuovo, adrenalinico e divertente, di regatare in coppia. Ce lo spiega Filippo Maria Molinari, presidente dell'associazione internazionale

Emilio Martinelli

Duelli serrati tra gli Este 24 usati nel clinic di 2K Team Racing organizzato a Santa Marinella (Roma) dal Circolo Canottieri Aniene / A tough battle between Este 24 used in the 2K Team Racing clinic organized at Santa Marinella (Rome) by the Circolo Canottieri Aniene

UNITED WE STAND 2K TEAM RACING

The idea of a new enjoyable and exciting way to race in pairs came about from a clinic organized by Circolo Canottieri Aniene. Filippo Maria Molinari, President of the International Association, explains



U na ricetta di sicuro successo. Prendete quattro imbarcazioni a chiglia fissa della stessa classe con vele assolutamente bianche, quindi niente spi, e con quattro equipaggi di 4 persone. Create due team di due barche ciascuno. Fate marinare le squadre in una regola molto semplice: se uno vince e il compagno di squadra arriva ultimo, il team ha perso. Prendete quindi una barca comitato, altre due per altrettanti umpire e spargete sull'acqua 2 o 3 boe per costruire un percorso di regata. Condite tutto con una gran voglia di vela e ... Via! Il risultato si chiama 2K Team Racing (la K sta per Keel, chiglia) ed è la novità che sta esplodendo in tutto il mondo. «Ogni giorno c'è chi mi propone di organizzare eventi», spiega Filippo Maria Molinari, presidente dell'International 2K Team Racing Association. «Ma di quelli esiste già un calendario internazionale con anche una tappa a Roma e una a Rimini. Occorre invece che nascano team». E per questo e per promuovere questa nuova maniera di regata, ai primi dello scorso febbraio, promosso dalla sezione altura del Circolo Canottieri Aniene nella sede velica del club a Santa Marinella, vicino a Roma, si è svolto un *clinic* di due giorni. A provare, navigare e studiare, oltre a Cristiana Monina, responsabile del 2K Team Racing dell'Aniene, che sta lavorando a un circuito italiano, una cinquantina di appassionati che hanno seguito le lezioni, a terra e in acqua, impartite da due grandi esperti del 2K Team Racing: Bruce Hebbert e Luigi Bertini. «Tutto è

cominciato», racconta Molinari, socio dello Yacht Club Costa Smeralda, e componente di quel team, «con un invito del New York Yacht Club a provare questa per noi sconosciuta specialità. Era il 2008. Non ci capimmo molto, anche perché il nostro compagno di team pensava solo ad arrivare primo. Nel 2K Team Racing invece è il risultato combinato delle due barche che vale. Ma il gioco ci è piaciuto e ci siamo appassionati. Nel 2012, altro invito in Inghilterra dove abbiamo conosciuto i massimi esperti e poi la proposta di diventare il presidente dell'Associazione. Degli inglesi che chiedono a un latino di fare il presidente è stata una sorpresa. Ho detto di sì». E da allora Filippo Maria Molinari è alle prese con un vero e proprio boom del 2K Team Racing. «Nel match racing», spiega il giudice Luigi Bertini, «a meno di sorprese, chi vince la partenza ha la vittoria in tasca. Nel 2K Team Racing i giochi sono aperti fin sul traguardo. Anzi, si decidono sul traguardo perché non bisogna tagliare la linea fino a quando, assieme al compagno di squadra, non si è costruita la combinazione giusta». Già perché con un primo e un quarto significa perdere, mentre un 1-2 è perfetto, ma anche un 1-3, pur se rischioso, va bene. Questo significa che serve un grandissimo gioco di squadra. «È tutto un aiutarsi a vicenda con il compagno di team», spiega Molinari. «Tornare indietro, creare situazioni di copertura per permettere, per esempio, all'altro di sganciarsi da un controllo, costruire incroci e condizioni che portino le due



Sopra, alcuni momenti delle lezioni teoriche del clinic di Santa Marinella. Nella pagina a fianco, Cristiana Monina del 2K Team Racing del CC Aniene con il suo equipaggio / Above: some moments during the theory lessons in the clinic at Santa Marinella. Opposite page: Cristiana Monina of the 2K Team Racing from the CC Aniene with her crew



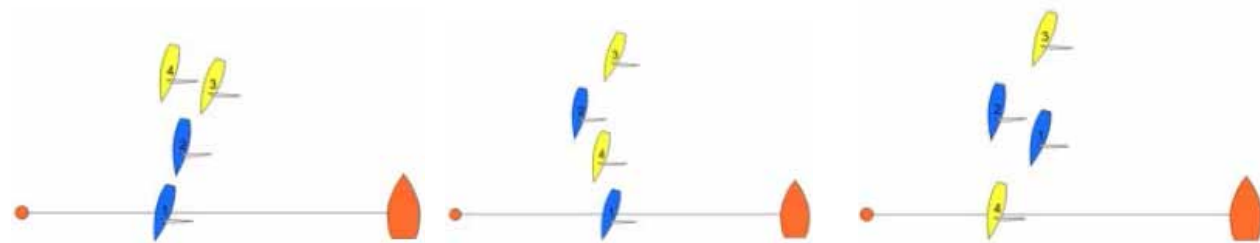
A sure-fire recipe for success. Take four fixed keel boats of the same class with white sails (no spi) and four four-man crews. Make up two teams of two boats each. And then pit them against each other in a very simple format: if one boat wins but its team-mate comes last, it loses. Take a committee boat, two more for the umpires and then throw out two or three buoys to mark out a course. Stir in some serious passion and determination, and there you have it! 2K Team Racing (the K stands for Keel) is a new entity that is exploding on to the world sailing scene, and how. "Everyday I get people asking me to organise events," says a delighted Filippo Maria Molinari, President of the International 2K Team Racing Association. "But there is also an international calendar with a stage at Rome and one in Rimini too. What is required, however, are teams." For this very reason and to promote this new approach to competition, early last February the offshore section of the Circolo Canottieri Aniene held a two-day clinic at its

base at Santa Marinella, outside Rome. Around 50 enthusiasts tried out the boats, sailed them and generally boned up on the subject in the company of Cristiana Monina, the 2K Team Racing delegate at the Aniene which is working on developing an Italian circuit. The tutorials both ashore and on the water were given by two great 2K Team Racing experts, Bruce Hebbert and Luigi Bertini. "It all began," says Molinari, a member of the Yacht Club Costa Smeralda and part of the team, "with an invitation from the New York Yacht Club to try out this then-unfamiliar speciality. That was in 2008. We didn't gel wonderfully well, partly because our team-mate was focused solely on winning. However, in 2K Team Racing, it is the combined results of the two boats that count. But we liked the sport side and really got into it. In 2012, we received another invitation to England where we got to know the leading experts and then it was suggested I become the Association President. It was a huge surprise for the British to ask a

Latin person to become president. So I said, 'yes!'" Ever since, Filippo Maria Molinari has been happily grappling with what amounts to a real boom time for 2K Team Racing. "In match racing," explains Judge Luigi Bertini, "if there aren't surprises, whoever gets off to the best start has the game in the bag. In 2K Team Racing, it is all up in the air until the line. And, even then, you cannot cross the line until you have got just the right combination in place with the other boat that is on your team." A first and a fourth will mean you lose but a one-two is perfect while a one-three will do as well. All of which amounts to extreme team work. "You really have to help each other out," says Molinari. "Go back, cover them, for instance, create conditions that will bring the two boats to the line together. The problem is that the same team is trying to do exactly the same thing!" So speed is not what counts nor is individual talent. It is all about the team. "The ability to react at the right time with the other boat is what



Sopra, le prove in mare con gli Este 24. A fianco, tre combinazioni vincenti per il team blu. Nella pagina a fianco, Alessandro Maria Rinaldi responsabile altura dell'Aniene con Cristiana Monina / Above: the sea trials with the Este 24. Right: three winning combinations for the blue team. Opposite page: Alessandro Maria Rinaldi, responsible for the offshore section of Aniene with Cristiana Monina



barche assieme sul traguardo. Il problema è che anche l'altro team vuole fare lo stesso». E allora non conta la velocità pura o la bravura del singolo, ma quella della squadra. «Conta la velocità di reazione nel saper cogliere, con il compagno di squadra, il momento giusto», dice Bertini. Insomma, una danza sul filo della manovra e del regolamento dove la capacità di passare da un regola a un'altra, da un "diritto" a un "dovere", fa la differenza. Così, il famoso "manico" non basta. Due timonieri concentrati al massimo, due tattici buoni conoscitori del regolamento, due tailer che sappiano regolare a puntino le vele e due prodieri che siano le "vedette" che controllano il campo di regata e le altre barche: «Questa la formazione vincente di una squadra», spiega Bertini. «E poi il 2K Team Racing è una maniera di regatare economica», prosegue il presidente

Molinari. «Niente super barche; solo quattro, ma uguali e a chiglia: quelle del Club. Si è fatto 2K Team Racing con J24, con Platu 25, con l'Este 24, come a Santa Marinella, e per i costi abbiamo deciso che, in tutto il mondo, la quota di iscrizione a un evento di tre giorni sarà di 800 euro a squadra di otto persone: fanno 100 euro a testa. Una cifra decisamente accessibile, così come il 2K Team Racing è accessibile anche a chi non è più un atleta. Davvero una vela per ogni età». A tutto questo si aggiunge anche la regola che nella squadra almeno due componenti siano dell'altro sesso rispetto agli altri. Insomma il K2 Team Racing è la prima specialità con le quote rosa (o azzurre) a scelta. «Una definizione per il 2K Team Racing?», chiede il presidente Filippo Maria Molinari. «Divertentissimo e adrenalinico!». E allora, che aspettate a creare il vostro team?

Un grande, raffinato gioco di squadra dove a fare la differenza non è la bravura del singolo, ma quella dell'intero team /
 Great, delicate teamwork where it is not the talent of the single individual that makes the difference but that of the entire team

**CALENDARIO 2K TEAM RACING
 CALENDAR 2K TEAM RACING**

- 7-9 marzo, Monaco, MON
- 26-27 aprile Cowes, GBR
- 23-25 maggio, Anzio, Roma, ITA
- 20-22 giugno, Bataviahaven, NED
- 18-20 luglio, Rimini, ITA
- 30-31 settembre, Cowes, GBR
- 3-5 ottobre, Istanbul, TUR

really makes the difference," says Bertini. So it's a delicate dance. Two completely focused helmsmen, two good tacticians with a deep knowledge of the rules, two tailers capable of adjusting the sails to the nth degree and two bowmen to keep an eagle-eyed lookout for the other boats and the course itself. "That's the winning combination for any team," explains Bertini. "And then 2K Team Racing is a very economical way of competing," picks up President Molinari. "There are no super boats. Just four and they are all the same, keel boats. The Club ones. 2K Team Racing has been done with J24s, Platu 25s, Este 24s, like at Santa

Marinella. Cost-wise, we decided that the entry fee for any three-day event worldwide would be 800 euro for an eight-man team, so that is 100 euro a head. That is a very accessible sum indeed. 2K Team Racing is equally accessible to non-athletes. It really is sailing for all ages." The other rule is that on male-dominated teams there have to be at least two women and vice versa. So, K2 Team Racing is the first gender quota sailing speciality. "How would I define 2K Team Racing?" ponders President Filippo Maria Molinari. "Incredibly fun and adrenaline-fuelled!" So, come on, what are you waiting for?